

Windpark Holtum-Noord

Verlag dorpsgesprekken Buchten en Holtum | 18.03.2019

1. Inleiding

Waarom windenergie?

Nederland heeft een opgave om de CO₂ uitstoot drastisch te reduceren en sluit op dit moment een klimaatakkoord met allerlei partijen, waaronder gemeenten, om dit handen en voeten te geven. Wind op zee, aanpak industrie en landbouw zijn onderdeel van het klimaatakkoord naast dichterbij huis het aardgasvrij maken van wijken en lokale opwek van elektriciteit. Ook de gemeente Sittard-Geleen moet hieraan bijdragen. Zij vindt het ook belangrijk invulling te geven aan die energieopgave en het energieverbruik in de gemeente te verduurzamen. De gemeente Sittard-Geleen heeft zich tot doel gesteld om in 2020 20% van het energieverbruik in de gemeente op te wekken met duurzame energiebronnen. In de gemeente gebeuren al veel goede dingen zoals de inzet van zonne-energie en Het Groene Net, het duurzaam warmtenetwerk waarbij restwarmte van de Biomassacentrale en Chemelot wordt gebruikt om bedrijven en woningen te verwarmen en koelen. Maar er is meer nodig om de doelstellingen te halen. Daarom wil de gemeente ook windenergieprojecten mogelijk maken in de gemeente. De gemeente Sittard-Geleen heeft in 2018 samen met de Provincie Limburg en ontwikkelaar ENGIE Energie Nederland een intentieovereenkomst getekend. Hierin spreken de partijen het voornemen uit om op bedrijventerrein Holtum-Noord een klein windmolenpark van drie windmolens te realiseren. ENGIE onderzoekt momenteel de haalbaarheid van het windpark en omgevingsmanager Mirjam Roorda-Knape onderzoekt in de komende periode samen met betrokkenen, inwoners maar bijvoorbeeld ook energiecoöperaties, hoe het proces vorm kan krijgen.

Waarom op Holtum-Noord?

Er gebeurt veel in dit gebied, dat ontgaat ons niet. We willen de ontwikkelingen in het gebied zo acceptabel mogelijk maken voor de omgeving. Voor windenergie heeft de gemeente Sittard-Geleen in haar omgevingsvisie 2016 aangegeven waar zij windenergie wenselijk vindt. Dit sluit aan bij de gedachte van het POL waarin voorkeursgebieden voor windenergie zijn benoemd, naast uitsluitingsgebieden en overige gebieden waar wind ook mogelijk is. Voorkeursgebieden zijn die gebieden die zich het beste lenen voor plaatsing van de huidige types windturbines, zoals grotere industrieterreinen en ontwikkelingsgebieden voor veehouderij en glastuinbouw. Uitsluitingsgebieden zijn bijvoorbeeld Het Nationaal Landschap Zuid-Limburg, Natura2000 gebieden en het winterbed van de Maas. Aanvullend zijn er milieunormen van toepassing die tot uitsluiting van gebieden leiden, onder andere ten aanzien van geluidhinder. Bij gebieden in de ruimere omgeving van vogelrichtlijngebieden of gebieden aangewezen voor vleermuizen dient altijd onderzoek plaats te vinden naar mogelijke aanvaringslachtoffers.

In de gemeente Sittard-Geleen zijn de grote bedrijventerreinen (Chemelot, Nedcar, Bedrijvenpark Fortuna, Sittard-Noord, Holtum-Noord) voorkeursgebieden. Binnen Sittard-Geleen zijn meerdere voorkeursgebieden onderzocht. Bedrijventerrein Holtum-Noord is daarbij als geschikte locatie naar voren gekomen. Chemelot viel af vanwege

veiligheidsissues, Bedrijvenpark Fortuna vanwege beperkingen door spoor en bebouwing, Nedcar door terugtrekken toenmalige eigenaar (Mitsubishi). De gemeente heeft de intentie in de toekomst de geschiktheid van andere locaties te onderzoeken. Dit om verdere invulling te geven aan de energieopgave van de gemeente.

Stelt de gemeente eisen aan een ontwikkeling hier?

De gemeente Sittard-Geleen stelt voorwaarden aan een windpark op bedrijventerrein Holtum-Noord. Uiteraard moeten de windmolens voldoen aan alle wettelijke eisen. Daarnaast moet het windpark voordeel opleveren voor direct omwonenden. Dit kan bijvoorbeeld door het financieel participeren, instellen omgevingsfonds of korting op de energierekening. Hoe deze participatie vorm te geven bepalen we graag samen met u.

Proces en waarom dit gesprek?

Dat de molens er komen staat vast en de locatie ook. We willen met u in gesprek over wat deze ontwikkeling voor u betekent en over hoe we dit voor u zo aangenaam mogelijk kunnen maken (bijvoorbeeld profiteren, wenselijkheid mitigerende maatregelen) . In het verleden is de omgeving wellicht niet voldoende betrokken, maar we vinden het nu belangrijk dit proces zorgvuldig en met respect voor en met onze omgeving te doorlopen, Dat betekent dat we betrokkenen graag actief informeren, willen horen en (waar mogelijk) betrekken.

Omgevingsmanager Mirjam Roorda-Knape onderzoekt in de komende periode samen met betrokkenen, inwoners maar bijvoorbeeld ook energiecoöperaties, hoe dit proces vorm kan krijgen. Dit dorpsgesprek is onderdeel van dit proces.

Uit gesprekken met diverse dorpsplatforms die al gevoerd zijn blijkt een grote informatiebehoefte. We voorzien daarom nu al dat een aantal themasessies voor de zomer plaats gaan vinden om informatie over bijvoorbeeld geluid en slagschaduw als gevolg van het windpark met u te delen en een excursie naar een ander windpark te organiseren. Maar wij horen graag vanavond van u of u dit ook wenst of andere ideeën heeft.

Allereerst moet het bestemmingsplan gewijzigd worden. Dat is het moment waarop inwoners en raad ook nog aan zet zijn. De plannen moeten daarna een vergunningstraject doorlopen. Een vergunningaanvraag wordt in de loop van dit jaar verwacht. Ook hier is formeel inspraak in geregeld door middel van zienswijzen. Besluitvorming hierover is volgend jaar voorzien. Daadwerkelijke bouw volgt dan 1 à 2 jaar daarna (2021-2022).

2. Project Windpark Holtum-Noord

Meer informatie over het project zoals besproken tijdens de dorpsgesprekken vindt u in [de infosheet](#).

3. Ronde 1 – start 18.00u

Proces

- Hebben we nog een keuze? Als er geen draagvlak is, komen de molens er dan toch? *Deze molens komen er , daarnaast wordt gezocht naar andere aanvullende locaties.*
- Wat is doorslaggevend qua draagvlak voor het wel of niet doorgaan van de windmolens? *Wethouder Schmitz geeft aan het graag samen met de omgeving te doen, maar realiseert zich ook dat ze niet iedereen tevreden kan stellen. Dat de molens er komen, is vastgelegd in de intentieovereenkomst.*
- Wij hadden graag eerder betrokken willen worden.
- Men voelt zich geen deel van het besluitvormingsproces.
- Men vraagt zich af waarom deze avond is georganiseerd als toch al zeker is dat de windmolens er komen. *De avond is georganiseerd om te zoeken naar ruimte om*

nader tot elkaar te komen door bijvoorbeeld meer informatie te delen of door participatie.

- Er vinden hier steeds bijeenkomsten plaats over ontwikkelingen die ten nadele zijn voor het dorp. Het gaat nooit over iets waarvan wij voordeel ondervinden.
- De vierde molen is vervallen om technische redenen. Men stelt dat een economisch belang dus boven het belang van omwonenden voor de leefbaarheid gaat.
- Gevraagd wordt om de procesinformatie te delen. *Voor de zomer vindt een themabijeenkomst met experts plaats waarin de onderzoeken worden toegelicht. Ook kan men deelnemen aan een excursie naar andere windmolens en spreken met ervaringsdeskundigen. In de loop van het jaar wordt de vergunningaanvraag verwacht. In 2020 vindt dan de besluitvorming plaats en de molens worden gerealiseerd rond 2022.*

Informatie over windmolens

- *Waarom moeten de molens meer dan 200m hoog zijn? Om voldoende wind te vangen is die hoogte nodig. Anders is de molen niet rendabel. Hoe hoger de molen is, hoe minder overlast mensen ervan ervaren, aldus de wethouder.*
- *Hoeveel subsidie zit er op de molens? Wat leveren ze op? Ze kosten meer geld dan ze opleveren. Het terugdringen van CO₂ uitstoot is hierbij een directe opbrengst.*
- *Kunnen er geen zonnepanelen worden gelegd op de panden op het industrieterrein in plaats van de windmolens? Er liggen al of komen op korte termijn zonnepanelen op PostNL, van der Leyen en Arcelor Mittal. De gemeente streeft zeker naar het plaatsen van zonnepanelen op zoveel mogelijk vastgoed en bebouwde omgeving. Maar alleen zonnepanelen is niet voldoende. Er zijn ook windmolens nodig om de totale benodigde 9 Petajoule, het energieverbruik van de gemeente, te behalen.*
- *Men wil graag dat er ervaringsdeskundigen aan het woord komen over hoe zij het wonen bij een molen ervaren. Dit wordt meegenomen bij de organisatie van de excursie.*

Effecten komst windmolens

- *Er is helemaal geen weerstand tegen windmolens maar mensen willen ze niet in hun directe omgeving.*
- *We hebben vooral heel veel last van de cumulatieve ontwikkelingen in dit gebied. Het woongenot in het leefgebied is ver te zoeken.*
- *Compensatie is niet nodig als de molen 500meter opschuift zodat we er minder zicht- en geluidshinder van ervaren.*
- *Opgemerkt wordt dat er zorgen zijn over laagfrequent geluid en dat dit het belangrijkste pijnpunt is voor de omgeving.*
- *Hoe kan een uitspraak gedaan worden over het voldoen aan geluidsnormen als er nog geen molentype is gekozen? Er is gerekend met de meest luidruchtige molen.*
- *Men maakt zich zorgen over de vermindering van de waarde van de woningen in het gebied.*
- *Men vindt de hoogte van de molen heel storend. Er zijn zorgen over het uitzicht en slagschaduw. Een deel van Holtum zal inderdaad slagschaduw gaan ondervinden. Dat zal in de avond gebeuren gedurende een aantal minuten per dag. Hiervoor zijn normen, als die dreigen te worden overschreden dan gaat de molen automatisch stilstaan. Tijdens de themabijeenkomst die plaatsvindt voor de zomer gaan we daar dieper op in.*
- *Hoe zit het met de veiligheid? Windmolens mogen niet over woningen en andere kwetsbare gebouwen draaien, staan op voldoende afstanden van*

hoogspanningsleidingen, etc. Ook de gevolgen voor de scheepvaart zijn meegenomen in de onderzoeken en er zijn milieurapporten gemaakt. Deze rapporten worden medio april gedeeld via de website.

- *Hoe kan het dat er een molen bij de brug komt als aan de andere kant van de brug kastjes staan voor vleermuizen? Op de effecten op natuur / vleermuizen gaan we dieper in tijdens de themabijeenkomst die plaatsvindt voor de zomer.*
- *Wat zijn de consequenties voor ons? Welke compensatie is er mogelijk? Er zijn diverse mogelijkheden voor participatie. Wij gaan graag met u in gesprek over de mogelijkheden.*

4. Ronde 2 – start 19.00

Proces

- *In hoeverre staat het vast dat het windpark er komt? Welke invloed hebben wij nog? Er is een intentieovereenkomst getekend waarin staat dat de windmolens er komen.*
- *Waarom zegt de gemeente steeds dat de intentie er is en niet dat de molens er komen? Omdat het vergunningstraject nog niet is doorlopen. Het college heeft wel uitgesproken de molens daadwerkelijk te willen plaatsen.*
- *Hoe kunnen wij tegen de molens optreden? U kunt nu laten weten wat u er van vindt en hoe we het voor u zo acceptabel mogelijk kunnen maken. Daarna kunt u tijdens de vergunningprocedure een bezwaar indienen en daarna krijgt u nog de mogelijkheid om in beroep te gaan.*
- *Er wordt om de hete brij heen gedraaid. De kwaliteit van het onderzoek van Haskoning geeft te denken omdat er een molen was gepland op een plaats waar al jaren een leiding loopt. Dit komt doordat de onderzoeken langzaam steeds verfijnder worden. Zo werd duidelijk dat de molens niet over het kanaal mochten draaien en schoven ze dus op. Toen werd duidelijk dat daar een gasleiding lag en viel de vierde molen af.*
- *Is in deze gemeente ook op andere plaatsen onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om windmolens te plaatsen? De voorkeursgebieden komen in deze gemeente overeen met de industrieterreinen. Tussen de Maas en het kanaal en richting het zuiden kunnen geen windmolens worden geplaatst.*
- *Hoe worden wij geïnformeerd? Voor de zomer vindt een inhoudelijke themabijeenkomst plaats waarbij we ingaan op de diverse onderzoeken. In de brief daarover vragen we ook of u op de hoogte gehouden wilt worden over de ontwikkelingen rond de molens. U wordt dan per e-mail geïnformeerd.*
- *Wie rekent de gemeente tot de omwonenden als het gaat over participatie? Participatie wordt besproken met de groepen in de directe omgeving.*

Informatie over windmolens

- *Wat is de afstand van de molens tot de dichtstbijzijnde woningen en andere gevoelige bestemmingen? De afstanden tot de eerste woningen zijn 400 meter tot de dichtstbijzijnde woning in Buchten en 500 meter tot de dichtstbijzijnde woning in Holtum en Illikhoven.*
- *Klopt het dat hogere molens meer hinder geven? Dat is niet zo maar te zeggen. Hinder is van meerdere factoren afhankelijk waarvan de hoogte van de molens er één is. Hogere molens zijn weliswaar beter te zien maar een hogere molen maakt waarschijnlijk juist minder geluid. We kunnen dat tijdens de themabijeenkomst die voor de zomer plaatsvindt, zeker meenemen.*

Effecten komst windmolens

- Men heeft geen bezwaar tegen windmolens maar wel tegen de komst van de molens op deze locatie.
- Bij het vliegveld en de autoweg worden ook de normen niet overschreden maar wij worden wel als dorp overladen met overlast. Of het nou wel of niet binnen de norm is, het is voor ons een belasting.
- We willen graag dat er een diepgaand geluidsonderzoek wordt gedaan naar wat de huidige geluidssituatie is en hoe de effecten van de molens zullen zijn. *Dat gebeurt ook en zal met de omwonenden worden gedeeld. Met name laagfrequent geluid is een aandachtspunt. Voor de zomer wordt in een themabijeenkomst met een expert dieper ingegaan op deze informatie. Daarnaast vindt een excursie plaats naar een ander windpark om zelf de effecten van de molens te ervaren.*
- Er wordt in deze regio veel natuur aangelegd. De windmolens komen precies in het vogeltrekgebied.
- Wij maken ons zorgen over de gezondheid van de mensen in Holtum-Noord. Uit onderzoeken lijkt dat windmolens gezondheidsrisico's met zich meenemen. Wat doet de gemeente met die kennis? De norm houdt er rekening mee dat 10% van de mensen in de omgeving gezondheidsklachten gaat krijgen. Hoe kan het dat de gemeente dat accepteert? Graag het voorzorgsbeginsel hanteren en voorzichtig omgaan met de gezondheid van omwonenden. *Om een windpark te kunnen bouwen moet onderzoek gedaan worden naar o.a. geluid en slagschaduw die een effect op de gezondheid kunnen hebben. Daarbij is de geldende Nederlandse wetgeving het kader waaraan getoetst wordt.*
- In Duitsland moeten de windmolens veel verder van de bewoning geplaatst worden dan in Nederland. Hoe kan dat en hoe gaat de gemeente om met deze kennis?
- Kan er worden gekeken naar zogenaamde fluistermolens die ook in Antwerpen in de haven staan of andere nieuwe technieken? Het is belangrijk dat gemeente zich niet te veel laat leiden door een commerciële partij. *Deze vraag zal meegenomen worden in de gesprekken met de initiatiefnemer.*
- Worden er vooraf ook geluidsmetingen gedaan? *Er worden berekeningen gemaakt.*
- Het gebied moet zeker kunnen participeren in de vorm van een omgevingsfonds, korting op de energierekening of het kopen van aandelen in de windmolens.
- Wat is een omgevingsfonds? *In een omgevingsfonds komt een afdracht per MWh opgewekte energie. Vanuit dit fonds kunnen kleinschalige projecten worden gefinancierd ten gunste van bijvoorbeeld de leefbaarheid of duurzaamheid in het gebied.*

5. Ronde 3 – start 20.10

Proces

- Waarom zijn wij niet aan de voorkant bevroegd en betrokken? *De wethouder geeft aan dat ze het proces liever anders had gedaan maar dat dit traject al heel lang loopt en de intentieverklaring er ligt. Omdat zij zorgvuldigheid in het proces en betrokkenheid van de omgeving belangrijk vindt voert zij nu deze gesprekken.*
- Wat kunnen wij als burgers nog doen? *De Gemeente zorgt er voor dat u meer informatie krijgt tijdens diverse bijeenkomsten. Daarnaast kunt u meedenken over participatie en hoe deze ontwikkeling zo acceptabel mogelijk te maken. Ook krijgt u procesinformatie zodat u weet wanneer u waar eventueel bezwaar kunt maken.*

- Wethouder Meekels heeft altijd gezegd dat hier geen windmolens komen maar nu komen ze er toch. Alle molens zouden in het noordelijk deel van de gemeente komen. Waarom is dat nu veranderd? *Wethouder Schmitz gaat na wat de achtergrond is van deze uitspraak.*
- Zijn er cijfers van hoe het draagvlak is voor de komst van deze molens op deze plek? *De wethouder legt uit dat zij het voortraject ook graag anders had gezien maar we moeten het nu doen met de feiten die er liggen. Zij wil zich er maximaal voor inspannen om de omwonenden alsnog een stem te geven.*
- Hoe kan het dat Engie al een vergunning wou aanvragen en dus de onderzoeken klaar zouden moeten zijn, terwijl de gemeente toch nog aangeeft dat de onderzoeken nog lopen? *De onderzoeken die er lagen worden nu bijgesteld van 4 naar 3 molens en worden medio april via de website beschikbaar gesteld.*
- De gemeente heeft ons voor de zoveelste keer bedonderd. We worden steeds op het laatste moment pas geïnformeerd als we niks meer te zeggen hebben. Het vertrouwen in de gemeente is weg.
- Hoe zit het met de onafhankelijkheid van Mirjam Roorda als omgevingsmanager? *Mirjam Roorda is aangesteld door de Gemeente Sittard-Geleen en Provincie Limburg met de opdracht de diverse belangen in het gebied in kaart te brengen, daar rekening mee te houden en te zoeken naar winst voor alle betrokkenen.*

Informatie over windmolens

- We maken ons zorgen om onze gezondheid en de waarde van de woningen in het gebied.
- Graag bij de volgende sessie een duidelijkere kaart laten zien met daarop de locaties van de molens.
- Er is behoefte aan meer nauwkeurige informatie over de exacte locatie, hoogte, etc.
- In de vervolgbijeenkomsten graag nadrukkelijker aangeven hoe de locatiekeuze tot stand is gekomen. *In de gemeente Sittard-Geleen zijn de grote bedrijventerreinen (Chemelot, Nedcar, Bedrijvenpark Fortuna, Sittard-Noord, Holtum-Noord) voorkeursgebieden. Binnen Sittard-Geleen zijn meerdere voorkeursgebieden onderzocht. Bedrijventerrein Holtum-Noord is daarbij als geschikte locatie naar voren gekomen. Chemelot viel af vanwege veiligheidsissues, Bedrijvenpark Fortuna vanwege beperkingen door spoor en bebouwing, Nedcar door terugtrekken toenmalige eigenaar (Mitsubishi).*
- Op de Noordzee komen al zoveel windmolens, waarom moeten er hier dan ook nog windmolens komen? *Met alleen windmolens op zee kan niet aan de energiebehoefte worden voldaan. Er zijn ook windmolens op land nodig en alle Provincies en Gemeenten hebben daarin een taakstelling waaraan ze moeten voldoen.*
- Waarom zijn er bij industrieterrein Avantis in Heerlen vorig jaar 2 windmolens weggehaald en komen er nu 3 weer terug? Het antwoord op deze vraag wordt opgehaald bij de betreffende gemeente.
- Waarom kunnen de molens niet op de Windraak worden geplaatst? *Dat behoort tot het Limburgs Landschap wat is aangemerkt als beschermd gebied.*
- Waarom worden er geen zonnepanelen op de daken van de bedrijven geplaatst? *Dat gebeurt ook maar is niet voldoende, daarnaast zijn ook windmolens nodig.*
- Waarom geen andere vorm van duurzame energie? Bijvoorbeeld een sluis. *Het één sluit het andere niet uit. Ook warmte, zonnepanelen en waterkracht zijn nodig.*
- Op welke locaties op andere plekken in Zuid-Limburg worden ook molens geplaatst? *In de Regionale Energie Strategie Zuid-Limburg wordt bepaald hoe de gemeenten gaan voldoen aan het lokaal opwekken van duurzame energie. Voor sommige*

gemeenten in Zuid-Limburg is het ontzettend lastig. Het is in elk geval niet zo dat deze windmolens er komen om Zuid-Limburg te ontlasten. Op deze locatie gaat het over drie turbines.

- Hoe definitief zijn de posities van de molens? *Voor de posities is gezocht naar plekken die geen milieu-technische belemmeringen opleveren en dat heeft geleid tot de posities die nu zijn ingetekend.*

Effecten komst windmolens

- Men vindt dat de leefbaarheid van het gebied ernstig wordt aangetast.
- Men is van mening dat de eerste molen te dicht bij de bebouwing staat.
- Men vindt het horizonvervuiling en heeft last van de cumulatieve ontwikkelingen in het gebied.
- De Gemeente Sittard-Geleen maakt het smalste stukje van Nederland kapot en ENGIE gaat er van profiteren. Waar landen de lusten van de molens? Omwonenden moeten ook financieel kunnen participeren en profiteren van de molens.
- Men maakt zich er zorgen over dat ook op Holtum-Zuid molens zullen komen en dat dan alles wordt volgebouwd.
- Men vindt het vreemd dat het zeer vervuilende Chemelot vrijuit gaat terwijl we hier bezig zijn met de komst van duurzame windmolens.
- Wat is het effect van de weerkaatsing van het geluid op de loodsen? Wat is het effect van laagfrequent geluid? *Een geluidsexpert gaat dieper op geluidseffecten in tijdens de themabijeenkomst die voor de zomer plaatsvindt.*
- Kunnen wij gratis zonnepanelen krijgen als compensatie? Kan de Verloren van Themaatweg vrachtwagenvrij worden en kan ons tunneltje behouden blijven als mitigerende maatregel om de leefbaarheid in het gebied te behouden? *Deze twee ideeën worden meegenomen in de nog te plannen gesprekken over participatie.*
- In het buitenland zijn de afstanden tot de windmolens veel groter. Wat als de Nederlandse normen over een aantal jaren ook veranderen? Worden de molens dan stilgezet? *Dan zou er een saneringssituatie ontstaan.*
- Wij hebben last van de cumulatieve geluidshinder.
- De ganzen trekken hier dagelijks over het gebied. Welk effect hebben de molens hierop? *De effecten voor vogels in het gebied worden onderzocht.*

6. Ronde 4 – start 21.15

Proces

- In hoeverre is de draagvlaktoets van invloed op de vergunningaanvraag? Wat verstaat u onder draagvlak? Wanneer bent u tevreden? *Draagvlak is geen wettelijke verplichting maar de wethouder hecht er wel veel waarde aan om zo veel mogelijk draagvlak te creëren.*
- Wethouder Meekels heeft gezegd dat er niet integraal wordt gekeken naar het gebied en de cumulatieve effecten van de verschillende ontwikkelingen. Men wenst dat er een onafhankelijk onderzoek komt naar wat de effecten zijn van alles in dit gebied. *Wethouder Schmitz gaat na wat de achtergrond is van deze uitspraak en geeft aan dat ze begrijpt dat met name de cumulatie van ontwikkelingen een belangrijk knelpunt is. Zij hoopt zorgen weg te kunnen nemen door meer inzicht te geven in de te verwachten effecten.*
- Hoe kan het dat u al weet dat de molens er komen als de onderzoeken nog niet klaar zijn? *De onderzoeken verlopen van grof naar fijn. Er is een aantal locaties en posities*

bekeken en ook weer uitgesloten vanwege fysieke belemmeringen. Er is ook al gekeken naar de hinder voor de leefomgeving: er wordt aan de normen voldaan. Half april zijn de onderzoeken gereed en kunt u ze raadplegen op de website. Tijdens de themabijeenkomst die voor de zomer plaatsvindt, gaan we daar dieper op in.

- *Waarom is de uitnodiging zo laat ontvangen? De uitnodiging was op tijd voor verspreiding aangeboden maar er is helaas iets misgegaan bij de postbezorging.*

Informatie over windmolens

- Men wil graag factsheets (algemene informatie) over geluid terug kunnen vinden op de website.
- Er is ook behoefte aan visualisaties van hoe de toekomstige situatie er uit ziet.
- Zijn er ook andere locaties onderzocht? Waarom op Holtum-Noord en waarom niet ergens anders? *In de gemeente Sittard-Geleen zijn de grote bedrijventerreinen (Chemelot, Nedcar, Bedrijvenpark Fortuna, Sittard-Noord, Holtum-Noord) voorkeursgebieden. Binnen Sittard-Geleen zijn meerdere voorkeursgebieden onderzocht. Bedrijventerrein Holtum-Noord is daarbij als geschikte locatie naar voren gekomen. Chemelot viel af vanwege veiligheidsissues, Bedrijvenpark Fortuna vanwege beperkingen door spoor en bebouwing, Nedcar door terugtrekken toenmalige eigenaar. De gemeente heeft de intentie in de toekomst de geschiktheid van andere locaties te onderzoeken zoals in de omgeving van VDL, Dit om verdere invulling te geven aan de energieopgave van de gemeente.*
- Men is van mening dat er nog een heel stuk aan de Duitse grens is waar nog molens kunnen worden geplaatst. Gevraagd wordt meer inzicht te geven in de andere locaties die zijn onderzocht of nog worden onderzocht voor meer windenergie.
- Is er iets te doen aan de hoogte van de molens? Kunnen ze ook lager? Wat is een optimale molen om zo min mogelijk geluidshinder te hebben? *Hogere molens zijn weliswaar beter te zien maar een hogere molen maakt waarschijnlijk juist minder geluid. We kunnen dat tijdens de themabijeenkomst die voor de zomer plaatsvindt, zeker meenemen.*
- Wat is de opbrengst van de molens? *Tussen de 3 en 4,2 MegaWatt vermogen per molen of ruim 5000 huishoudens voor het totale park. Is dit een piek of is dit het gemiddelde? Wat is dan de daadwerkelijke opbrengst? Deze vraag leggen we voor aan ENGIE.*
- Worden de molens nu hoger omdat de vierde molen afvalt? *Nee, aan de geplande hoogte is niets veranderd.*
- Worden vliegtuigen meegenomen in het onderzoek naar de geschiktheid voor de locatie? *De invloed van windturbines op de radar bestemd voor vliegverkeer wordt meegenomen. Eveneens wordt rekening gehouden met de toetsvlakken van de diverse vliegvelden.*
- Kritiek: er is technisch inhoudelijk weinig kennis bij de gemeente.

Effecten komst windmolens

- Holtum is al voldoende belast door allerlei cumulatieve ontwikkelingen.
- Horizonvervuiling vindt men een thema. Ook geluid is een issue, zeker in combinatie met het al bestaande geluid. Holtum en Buchten zijn het afvalputje van de gemeente.
- Zoek naar alternatieve locaties, wij willen de molens hier absoluut niet.
- Tegengeluid: de molens zijn hard nodig en we zullen met elkaar moeten accepteren dat ze er komen. De vraag wordt gesteld of de aversie zich echt richt tegen de windmolens of dat die het resultaat is van een lang traject aan gestapelde hinder in

dit gebied. “Liever wind- dan kernenergie en als het dan toch nodig is dan accepteer ik het in mijn achtertuin. Ik heb een vriend die woont bij de molen in Bocholz en in zijn tuin valt het geluid van de molens erg mee.”

- Er zijn zorgen over geluid: als de omgevingsgeluiden in het weekend wegvallen dan is het windmolengeluid veel beter hoorbaar.
- Is het te overwegen om de molen die het dichtst bij de bebouwing staat anders of lager te maken? *We onderzoeken of dit haalbaar is.*
- Is het een mogelijkheid om molens voor Sittard-Geleen op grondgebied van andere gemeenten te plaatsen? Bijvoorbeeld door het uitbreiden van bestaande windparken? *Alle gemeenten worden in het kader van de uitwerking van het klimaatakkoord gevraagd aan te geven waar duurzame opwek van energie lokaal kan landen in de gemeente.*
- Op de Graetheide is genoeg plaats voor windmolens.
- Kan er met bedrijven op Holtum-Noord afspraken worden gemaakt over rijroutes van vrachtverkeer? Kan dit worden opgelost met een verkeersbord. Kan er beter gehandhaafd worden in het gebied (verkeersregels)? *Deze vragen zullen we mee terug nemen en bespreken met de desbetreffende projectleiders.*